



Nieuwsbrief CD&V Maldegem 2013 – jaargang 1 – Nieuwsbrief 4

v.u. Piet Vercruysse, Oude Gentweg 1 d - Maldegem

Gemeenteraad 4 november

De CD&V-raadsleden en mandatarissen kwamen opnieuw sterk uit de hoek op de gemeenteraad van maandag 4 november laatstleden.

Die begon met de kennisname van de verhindering van Maarten De Smet en de vervanging van ons raadslid door Isabelle Colpaert. Marten De Jaeger zal tijdens de afwezigheid van Maarten De Smet tijdelijk de functie van fractieleider op zich nemen.

Snelheidsregime gemeentewegen

Burgemeester Marleen van den Bussche kondigde op de gemeenteraad aan dat er een overleg komt met de buurgemeenten over de invoering van een uniform en duidelijk systeem inzake snelheidsreglementeringen. “We willen meer duidelijkheid. Als we met een aantal gemeenten samen een duidelijk en krachtig signaal geven naar de overheid dan komen er op dat vlak misschien ook maatregelen.”

Is het nu 30, 50, 70 of 90? Vaak is het onduidelijk. “We willen minder borden, maar meer duidelijkheid”, aldus Marleen van den Bussche. Op het overleg met de buurgemeenten zal gepleit worden voor een snelheidsbeperking die gekoppeld wordt aan het type weg. Voor gemeentewegen is daarvoor het uitgangspunt een snelheidslimit van 70 kilometer per uur.



Aanpassing N49

Burgemeester Marleen van den Bussche gaf ook toelichting bij het sferbeeld N49. De plannen voor de omvorming van de expresweg tot autosnelweg bevinden zich in een finale fase. Langs het traject komen een viertal kunstwerken (bruggen). Ondertussen voert de gemeente ter hoogte van een aantal dwarswegen een parkeerverbod in voor vrachtwagens. Dat moet het dwarsen van de expresweg veiliger maken. Ter hoogte van de Passiedreef en de Vakebuurtstraat wil de meerderheid ook de invoering van een langere afslagstrook.

Opvallend detail, op de bijeenkomst van de gemeentelijke begeleidingscommissie voor de opmaak van het sferbeeld van de N49 gaf de oppositie, die de meerderheid vaak een gebrek aan respect en inspraak verwijt, verstek....



Goed nieuws voor inwoners Veldekens

Ook de overdracht van de gewestweg N499 (Veldekens – Zwepe) bevindt zich in een definitieve fase. De gemeenteraad gaf groen licht voor de overname. Vooraleer de gewestweg overgedragen wordt zal AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) de weg en het fietspad herstellen.

Het gaat om een investering van meer dan 1,4 miljoen euro.

Overleg met Volkshaard

Schepen Valerie Taeldeman en burgemeester Marleen van den Bussche gaven ook aan dat er een informeel overleg komt met de Volkshaard. De gemeente wil daar bemiddelen in het geschil dat gerezen is tussen enkele kopers van een sociale koopwoning en bouwheer de Volkshaard. De oppositie probeerde opnieuw politiek garen te spinnen van de situatie. Vruchteloos gelukkig. CD&V is niet voor maatregelen die neerkomen op een feitelijke boycot van de bouwmaatschappij en de vertraging van tal van sociale woningbouwprojecten. CD&V Maldegem is wel voor een constructief overleg waar mogelijk. Schepen Taeldeman wil op het informeel overleg indien mogelijk ook een vertegenwoordiging van de oppositie toelaten.



Geen afbouw bibliotheek

Schepen Frank Sierens maakt zich sterk dat de plannen met de bibliotheekfilialen in Adegem en Kleit geenszins neerkomen op een afbouw van de bibliotheekwerking in die deelgemeenten. “De filialen daar zijn nu ondergebracht in lokalen met een hoog energieverbruik en de daarbij horende kosten”, zegt Sierens. “Daarom worden ze geherlokaliseerd. De nadruk blijft liggen op de jeugdafdeling, het bestuur ziet het nabij houden van de bib voor de jongeren als een kerntaak. Er wordt een voldoende aanbod gegarandeerd voor de volwassenen via een wisselcollectie. Het is de bedoeling om in de filialen een basisdienstverlening te voorzien.” De CD&V-schepen veegt daarmee de kritiek van de oppositie van tafel. “De uitbreiding van het hoofdgebouw van de bib is zeker niet van de baan: een efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte in het huidige gebouw is de eerste prioriteit.”



Ruimtelijke toekomstvisie

Ook kersvers fractieleider Marten De Jaeger hield een opgemerkte tussenkomst n.a.v. vragen van de oppositie over de ruimtelijke toekomstvisie voor onze gemeente (lees de masterplannen voor Maldegem en Adegem). Voor die toekomstvisie loopt momenteel een inspraakronde bij de Maldegemse adviesraden die nog tot begin december advies kunnen uitbrengen. De N-VA oppositie wacht die adviezen alvast niet af en kwam met haar eigen visie op de proppen. “Ik ben blij dat u ons verkiezingsprogramma goed gelezen hebt. Want uw visie is een blauwdruk van de toekomstvisie die wij in ons verkiezingsprogramma al ontvouwden”, aldus Marten De Jaeger.



Windmolens

Ook schepen Annelies Lammertyn moest nog eens op de barricades naar aanleiding van vragen rond de info-avond over de geluidsmetingen voor de bestaande windmolens. Voor die info-avond werden meer dan 1200 gezinnen die in de ruime omgeving van de bestaande molens wonen uitgenodigd. “Op de info-avond van 13 november zal uitleg gegeven worden over hoe en wanneer zal gemeten worden”, zegt Annelies Lammertyn die reeds maanden terug het initiatief nam om met de exploitanten van windmolens aan tafel te gaan zitten om tot maatregelen te komen die geluidsoverlast kunnen inperken. “Er komen



vaste en ambulante meetpunten, de resultaten van de metingen moeten een duidelijke weergave worden van de overlast. In overleg met de provincie kunnen we daarna extra voorwaarden voor de exploitatie van de bestaande windmolens opleggen. De resultaten van de metingen kunnen ook mee opgenomen worden bij de opmaak van het milieu-effecten-rapport voor het nieuwe windmolenplan van de provincie.”

Belastingen

Financieschepen Frank Sierens pareerde ook de kritiek op een aantal belastingen en gaf toelichting bij een aantal cijfers. Zo werd inzake de belasting op hinderlijkheid bij 619 belastingplichtigen in 2012 een bedrag van 99.125 euro geïnd. “De bedrijven worden ingedeeld in klasse van hinderlijkheid op basis van een door de Vlaamse overheid vastgestelde indelingslijst. De belasting op economische bedrijvigheid was in 2012 goed voor een opbrengst van 166.525€.” De CD&V-schepen ontkrachtte ook de kritiek als zou de belasting tot stand gekomen zijn om de kleine zelfstandige te treffen. “Integendeel. Dit is geen belasting die door middenstanders wordt gedragen: het gaat over bedrijven, natuurlijke personen of vennootschappen; er is een vrijstelling voor bedrijven met een oppervlakte van minder dan 200 m²; natuurlijke personen worden miniem belast (zij betalen al via de personenbelasting), rechtspersonen worden hoger belast.”



