



Nieuwsbrief CD&V Maldegem 2013 – jaargang 1 – nummer 5

v.u. Piet Vercruysse, Oude Gentweg 1 d - Maldegem

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- Ophalingen PMD verlaat
- Extra materiaal voor de politie
- Brandweer naar nieuwe zone
- Bijdrage IVM daalt
- Burgemeester bijt van zich af
- Gemeentelijke begeleidingscommissie wordt uitgebreid
- Stand-still Expresweg
- Persmededeling Rudi De Smet
- Gemeentefinanciën onder druk

Ophalingen PMD verlaat

Schepen Annelies Lammertyn kon bij de start van de recente gemeenteraad meedelen dat de ophalingen van PMD-zakken in de leefkernen worden verlaat. Dat gebeurt op verzoek van CD&V-raadslid Anne Van den Abeele. Door de maatregel wil CD&V de veiligheid van schoolgaande kinderen beter garanderen.

De afwezigheid van de PMD-ophaalwagens in de centrumstraten tijdens het spitsuur bij aanvang van de schooltijd zorgt niet alleen voor een vlotter, maar ook en vooral voor een veiliger verkeer voor de vele kinderen die zich te voet of met de fiets van of naar school verplaatsen.

Extra materiaal voor de politie

Op de recente gemeenteraad werd ook een heel boodschappenlijstje voor het gemeentelijk politiekorps goedgekeurd. Het merendeel van de aankopen wordt gefinancierd met middelen uit het verkeersboetefonds. Naast nieuwe kogelwerende vesten en twee adem- en analysetoestellen wordt ook een mobiele digitale snelheidsmeter aangekocht.

Ons gemeentelijk korps krijgt ook een nieuwe motorfiets ter vervanging van een bestaande motorfiets die na ongeval onbruikbaar is geworden. Ook werd de aankoop van een dienstfiets en de leasing van twee nieuwe wagens goedgekeurd. De oppositie, in een recent verleden nochtans pleitbezorger voor de uitbouw van het korps, keurde niet alle voorstellen goed.

Brandweer naar nieuwe zone

Onze gemeente zal in de toekomst deel uitmaken van de Hulpverleningszone Meetjesland. Die omvat ook de gemeenten Aalter, Eeklo, Nevele, Kaprijke, Knesselare, Waarschoot, Sint-Laureins en Zomergem.

De brandweer staat voor een operatie die veel weg heeft van de enorme politiehervorming die eind de jaren negentig in ons land werd doorgevoerd. Concreet blijven op 1 januari 2014 nog slechts 35 brandweezones over. De samenwerking in zones moet ook tot meer efficiëntie van mensen en middelen leiden. Hoewel niet geraakt wordt aan de vrijwillige brandweerkorpsen, zal er op termijn toch druk komen te staan op deze vrijwilligers. De opleiding voor brandweerman - 5.000 beroepsbrandweermannen, maar ook de 11.000 vrijwilligers – wordt ingrijpend bijgestuurd, wat de opleiding langer en moeilijker zal maken. Voorlopig wordt buurgemeente Knesselare nog altijd door de Maldegemse (en Aalterse indien nodig) brandweer bediend. De afrekening van de kosten voor de jaren 2009 – 2010 - 2011 is een financiële meevaller voor de gemeente, want buurgemeente Knesselare moet een extra bijdrage storten als haar aandeel in de kosten van werking en interventies. Burgemeester Marleen van den Bussche gaf nog aan dat het te vroeg is om zich te krijgen op de noodzakelijke investeringen in brandweermateriaal voor de nabije toekomst. “We zitten nu nog in een prezone en het heeft geen zin om nu vooruit te lopen op toekomstige investeringen die toch zullen moeten gebeuren vanuit de nieuwe zone.”

Bijdrage IVM daalt

De gemeentelijke bijdrage aan intercommunale voor afvalverwerking IVM daalt met ruim 50.000 euro. Dat is een gevolg van het feit dat in 2012 veel minder afval afgevoerd werd van het containerpark naar de intercommunale voor verdere verwerking. Schepen Lammertyn wilde op de gemeenteraadszitting niet in detail treden over de oorzaken van deze daling, maar het is duidelijk dat de noodzakelijke ingrepen uit het recente verleden inzake werking van het containerpark daar voor iets tussen zitten.

De schepen pareerde ook de kritiek van de oppositie als zouden er meer sluikstorten zijn. Dat sluikstorten voor overlast zorgt, is geen geheim. Daarom zijn er in Maldegem afspraken gemaakt tussen de Milieudienst, de Technische dienst, het MOP-team en de Lokale Politie. Wie een sluikstort vaststelt kan dat melden aan de Milieudienst of via het online meldpunt op de gemeentelijke website (onder e-loket).

De Milieudienst verwittigt de politie als er een eventuele dader kan worden teruggevonden. Een PMD-zak die in de berm ligt, glas rondom een glasbol, een autoband of een kleine hoeveelheid steengruis in een gracht, zo'n zaken worden niet doorgegeven aan de politie – net omdat het zeer moeilijk is om de dader te achterhalen. In zo'n gevallen wordt sluikstort louter gemeld aan de politie zodat ze een pv van vaststelling kunnen opmaken. Dit bespaart hen een hoop papierwerk.

Daarna verwittigt de Milieudienst het MOP-team. Zij gaan ter plaatse om alles op te kuisen en bovendien kijken ze of er iets tussen het sluikstort zit wat naar een dader kan leiden. Is dat het geval, dan wordt de politie verwittigd om een pv op te stellen naar de dader toe.

Als er grote hoeveelheden worden teruggevonden, zoals 1 m³ steengruis of groenafval, wordt de Technische dienst ingeschakeld om langs te gaan en het sluikstort machinaal op te kuisen.

Burgemeester bijt van zich af

De oppositie maakte van de recente gemeenteraad eens te meer gebruik om een aantal

zaken te insinueren en onwaarheden de wereld in te sturen. Zo kreeg burgemeester Marleen van den Bussche het verwijt niet aanwezig te zijn op de vergaderingen van de Raad van Bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf. “Dat kan ook moeilijk, want ik maak geen deel uit van deze Raad van Bestuur”, zegt onze burgemeester.

Ook schepen Frank Sierens moest de barricades op om een aantal leugens te ontkrachten. Zo werd geïnsinueerd dat het AGB een astronomische schuldenlast torst. “Natuurlijk zijner schulden, bij het OCMW, bij de gemeente en bij het AGB. Maar die zijn ook logisch gelet op de investeringen van de voorbije jaren. En dat ons autonoom gemeentebedrijf betoelaagd wordt door de gemeente is logisch, mochten we de reële kostprijs aanrekenen dan wordt zwemmen of een uurtje sporten onbetaalbaar. Het gaat dus om een vorm van dienstverlening die gefinancierd wordt door ons gemeentebelastingen”, aldus Sierens. Bij het AGB zal vanaf 1 januari de gemeenteraad de raad van bestuur zijn en het schepencollege het directiecomité, wat het democratisch gehalte van het orgaan zal ten goede komen. “Deze omvorming is decretaal niet verplicht: we hadden perfect een Raad van Bestuur kunnen samenstellen die bestond uit 10 leden van de meerderheid, aangevuld met 2 mensen uit de oppositie. We hebben hier expliciet niet voor gekozen om de werking zo open als mogelijk te maken: de beslissingen in dit orgaan kennen op deze manier de grootst mogelijke betrokkenheid en gedragenheid van de ganse gemeenteraad.” De schepenen die het directiecomité zullen vormen krijgen daarvoor overigens geen extra vergoeding.

Gemeentelijke begeleidingscommissie wordt uitgebreid

Burgemeester Marleen van den Bussche is niet van plan om de gemeentelijke verkeerscommissie nieuw leven in te blazen. “Wat we wel gaan doen is de gemeentelijke begeleidingscommissie indien nodig aanvullen met een aantal experts bij de behandeling van bepaalde dossiers. De verkeerscommissie is sinds midden 2012 niet meer samen geweest. We hebben wel een gemeentelijke begeleidingscommissie samengesteld waarbij mensen als adviserend lid kunnen afgevaardigd worden voor bv. informatievergaderingen.

Stand-still Expresweg

De meerderheid en de CD&V-mandatarissen communiceerden de voorbije weken en maanden uitgebreid over de meetcampagne rond de windturbines. Meer nog, zelfs oppositieraadsleden werden bij bepaalde gesprekken betrokken.

Het is dan ook hemeltergend te moeten vaststellen dat diezelfde informatie door de CD&V-mandatarissen verstrekt te pas en te onpas tegen diezelfde CD&V-meerderheid gebruikt wordt.

Zo werden op de recente gemeenteraad door de oppositie voorstellen gelanceerd die reeds eerder op de info-avond rond de meetcampagne afgesproken werden met alle betrokkenen....

“Op die info – avond werd al met commissaris De Jaeger de mogelijkheid afgetoetst om de expresweg voor een korte periode af te sluiten voor alle autoverkeer. Dit ter hoogte van Celieplas en verbrandingsoven. Zodoende kan de geluidsdeskundige de geluidshinder van de turbines in kaart brengen zonder het omgevingsgeluid van de expresweg”, zegt schepen Lammertyn. “Op een vraag om op de expresweg gedurende een langere periode een snelheidsbeperking in te voeren van 70 km /h vanaf kruispunt Krommewege N44 en verder tot aan de Aardenburgkalseide N49 en de verbrandingsoven N49 kunnen we niet ingaan.”

De oppositie vraagt dergelijke maatregel om aan te tonen dat een beter wegdek (gesimuleerd aan 70 km/h) effectief minder hinder met zich zal meebrengen voor mensen

die naast expresweg wonen maar anderzijds ook de geluidsdekmantel zal wegnemen voor mensen die in omgeving van turbines wonen.

“De vraag is gesteld aan de administratie wegen en verkeer”, zegt Marleen van den Bussche “Er zijn praktische bezwaren, bovendien creëren we zo een situatie die totaal niet aan de realiteit beantwoordt. Want in de eerstkomende jaren kan geen sprake zijn van een nieuw wegdek op de expresweg waardoor het bestaand achtergrondgeluid voorlopig niet zal verdwijnen. Dat verminderde achtergrondsgeluid simuleren door het invoeren van een tijdelijke snelheidsbeperking is dan ook zinloos.”

Persmededeling Rudi De Smet

Hierbij geven we ook de integrale persmededeling mee die door het gemeentebestuur eerder deze week werd verspreid.

“Hierbij wenst Gemeente Maldegem verdere toelichting te geven bij de lopende strafzaak in verband met de onregelmatigheden die zich tussen 2003 en 2012 hebben voorgedaan bij het gemeentelijk containerpark.

Gisteren, op 2 december 2013, heeft de raadkamer te Gent geoordeeld over de doorverwijzing van het strafrechtelijk onderzoek, dat opgestart werd na een klacht vanwege de gemeente.

De inverdenkinggestelde, voormalig gemeentelijk ambtenaar R.D.S., was bij de behandeling van de raadkamer niet aanwezig, noch werd door hem enig verweer gevoerd.

De raadkamer heeft meteen na de behandeling van de zaak beslist om de zaak door te verwijzen naar de correctionele rechtbank. Er zijn immers, zo stelt de raadkamer, voldoende bezwaren aanwezig in hoofde van de betrokken ambtenaar.

De gemeente zal zich in de komende periode beraden over de omvang van de schadevergoeding die zal gevorderd worden ingevolge het aanzienlijk financieel nadeel dat de gemeente door deze praktijken geleden heeft.

Over de concrete inhoud van het dossier wordt voorlopig geen verdere commentaar gegeven. Daarvoor wordt gewacht op de dagvaarding die het parket binnenkort zal uitbrengen en waardoor het proces voor de correctionele rechtbank effectief van start gaat.

Voor vragen of verdere toelichting, verwijst de Gemeente naar diens raadsman, adv. Laurens van Puyenbroeck.