



Nieuwsbrief CD&V Maldegem 2014 – jaargang 2 – Nieuwsbrief

v.u. Piet Vercruysse, Oude Gentweg 1 d - Maldegem

CD&V-bestuursvergadering: de afwezigen hebben ongelijk

Behoorlijk wat verontschuldigen voor de CD&V-bestuursvergadering van maandag 6 oktober II., maar de afwezigen hadden eens te meer ongelijk.

Op de vergadering gaven de aanwezige schepenen toelichting over de met Elia afgesloten dading rond de nieuwe hoogspanningslijn in het noorden van onze gemeente. Ook de verdere plannen en ontwikkeling containerpark werd toegelicht. Daarnaast kregen de aanwezigen uit eerste hand toelichting van Valerie Taeldeman over het Vlaams regeerakkoord en de besluitvorming daarover achter de schermen. Tenslotte gaf ook Geert De Roo een omstandige toelichting over de verwezenlijkingen in zijn beleidsdomeinen. Een aantal van deze punten worden verder in deze nieuwsbrief toegelicht.

Gemeenteraad: een nieuwe wind?

Sommige raadsleden vreesden dat de gemeenteraadszitting van september op een marathonzitting zou uitdraaien. Niets daarvan evenwel. Er werd op een constructieve manier gedebatteerd en de nieuwe N-VA-fractie leider lijkt zijn troepen goed in de hand te hebben. Over een aantal delicate zaken, zoals de Elia-dading, kon zelfs met unanimité beslist worden. Afwachten of deze kentering ten goede zich ook op een volgende gemeenteraad doorzet.

Dading Elia



De gemeente Maldegem heeft dus beslist om haar procedure voor de Raad van State tegen de plannen van Elia om een nieuwe hoogspanningsleiding te plaatsen in het noorden van onze gemeente stop te zetten.

De gemeente Maldegem heeft dus beslist om haar procedure voor de Raad van State tegen de plannen van Elia om een nieuwe hoogspanningsleiding te plaatsen in het noorden van onze gemeente stop te zetten. Deze procedure werd nog in de vorige legislatuur door de CD&V-meerderheid opgestart met als doel meer rechtszekerheid te bekomen voor de getroffen inwoners en de negatieve effecten van de nieuwe 380.000 voltlijn te beperken. Niet alleen Maldegem, maar ook andere gemeenten trokken naar de Raad van State. In de loop

van de voorbije maanden probeerde Elia met al deze partijen overeenkomsten (een dading) af te sluiten om de procedures stil te leggen.

In Maldegem werd het buurtcomité nauw bij elke stap betrokken. Zij kregen ook als eersten

toelichting over de afgesloten dading.

Voor wat de dading betreft is nog niet beslist waar lijn ondergronds zal komen. Voor wat de compensatieregelingen in de dading betreft, is het zo dat de Vlaamse compensatieregeling toegepast wordt d.w.z. 30 m aan weerszijden van de 380kv lijn. "Omdat wij ervan uitgaan dat er mogelijke gezondheidsrisico's zijn tot op een breedte van 180m d.w.z. 90 m langweerszijden 380 kv lijn hebben wij een compensatietransactie bekomen waarmee we omgevingswerken kunnen doen die te goede komen aan de leefomgeving ter hoogte van het getroffen gebied, of om tegemoet te komen aan de individuele behoeften van de mensen die van heel dichtbij getroffen worden door de nieuwe lijn en buiten de Vlaamse compensatieregeling vallen", aldus burgemeester Van den Bussche.

Vlaamse ministers niet doof maar slechthorend

Dat de ene verkiezingsbelofte niet de andere is mocht een delegatie van het Maldegemse schepencollege vorige maand nog ondervinden. De delegatie trok naar de Vlaamse N-VA-ministers Weyts en Homans om een afschaffing van de reservatiezone langs het Schipdonkkanaal te bepleiten maar kwamen van een kale reis terug.

In volle verkiezingsstrijd lieten meerdere N-VA-mandatarissen en N-VA-Meetjesland zich al negatief uit over de plannen voor verbreding, maar die beloftes lijken niet tot in Brussel doorgedrongen te zijn.



CD&V-Maldegem heeft bij de bevoegde ministers gepleit dat er minstens een soepeler regeling zou komen voor de mensen in de reservatiezone waardoor deze ook hun woning zouden kunnen verbouwen en aanpassen en hiervoor later, bij een eventuele onteigening, toch de meerwaarde te kunnen vergoed krijgen. Een 'kale' reis werd het niet echt, want de bevoegde ministers beloofden alvast dit te onderzoeken.

Bovendien kwamen er wel toezeggingen op andere vlakken. Zo is er het engagement van de Vlaamse overheid om maatregelen te treffen tegen de door de expresweg veroorzaakte geluidsoverlast door nieuwe bestrijking van het wegdek vanaf het kruispunt met de Aardenburgkalseide richting Eeklo. CD&V Maldegem blijft Vlaams en lokaal aandringen dat die zone ook uitgebreid wordt tot voorbij het Rivierenhof.

Omtrent Schipdonk is het zo dat minister Schauvliege, bevoegd voor ruimtelijke ordening, met haar administratie aan het onderzoeken is hoe de afstand van meerwaarde in de reservatiestrook kan aangepast worden.

Pastorij Adegem geopend



Ondertussen hebben alle nieuwe bewoners hun intrek genomen in de Pastorij in Adegem. Daar werden twaalf flats gerealiseerd in de oude Pastorijwoning. De Pastorij Adegem is het tweede luik uit het project Senioren onder de Toren dat door de CD&V-meerderheid opgestart werd tijdens de vorige legislatuur. Toen werden er al zes flats gerealiseerd in Kleit.

Het door toenmalig ocmw-voorzitter Marleen Van den Bussche en haar team uitgewerkte project kreeg en krijgt steeds meer weerklank in Vlaanderen als voorbeeld van een vernieuwende aanpak in de residentiële en thuiszorg. Door een uitgekende inzet van

poetspersoneel en verzorgenden krijgen de bewoners in Kleit en Adegem de nodige zorgen zowat de klok rond. Diverse OCMW's kwamen de Maldegemse projecten reeds ter plaatse bekijken.

Sportclubs aan de klagmuur?



De Maldegemse sportclubs staan dezer dagen aan de klagmuur. Tenminste, dat is het verhaal dat de ronde doet. "Onterecht", zegt schepen van sport Geert De Roo. "Wat de voetbalploegen betreft zijn de terreinsubsidies inderdaad afgeschaft maar de gemeente doet nu na ieder seizoen de inzaai of heraanleg van de terreinen. Als je dit vergelijkt met de kostprijs daarvan, een kost die ze vroeger zelf moesten ophoesten, dan zijn de clubs nu beter af. Het is waar, voor het afrijden van de velden moeten ze nu zelf instaan. De kost is ongeveer 1000€ per plein per jaar. Vergeleken met spelerskosten moet dit in te passen zijn in hun werking. Wat de zalsporten betreft, daar zijn de zalsubsidies inderdaad afgeschaft. Maar als lokale overheid blijven we voor een aanzienlijke ondersteuning zorgen, onder meer door de investeringen in accommodatie van de voorbije jaren."

Piramiden opgesmukt

Ook in de nieuwe legislatuur toont CD&V dat ze de Maldegemse jeugd een warm hart toedraagt. Zo krijgen de piramiden in het Sint-Annapark dezer dagen een opsmukbeurt. "De lokalen worden aan de binnenzijde geschilderd. Verder wordt het dak zowel binnen als buiten gereinigd en ook de balustrade boven wordt extra beveiligd. In de vorige legislatuur investeerde we reeds in de verwarmingsinstallatie en kreeg elk lokaal apart centrale



verwarming", zegt Valerie Taeldeman. De jeugdlokalen werden in 1993 gebouwd. Ongeveer een jaar later werden ze in gebruik genomen. Tegenwoordig vinden zes verenigingen hun onderdak in de lokalen en de polyvalente zaal: Scouts & Gidsen, Chiro PAO, Initiatief Buitenschoolse Opvang, tafeltennisclub TTC Maldegem, Borussia Vake en Speelpleinwerking Oranje. Ruim twintig jaar intensief gebruik laat onvermijdelijk sporen na: van afgebladerde verf, kleine beschadigingen en talloze stickerresten tot vlekken op de muren.

"De meest in het oog springende verandering zal wellicht de kleur van de polyvalente zaal zijn", vult Valerie Taeldeman, schepen van Jeugd aan. "De zaalmuren zijn nu grijs (gelijkvloers) en wit (1e verdiep). Samen met de gebruikers hebben we beslist dat deze muren een nieuw en fris kleurtje krijgen: groen en rood. De rode kleur verwijst naar Chiro PAO, de groene is een knipoog naar de Scouts & Gidsen."